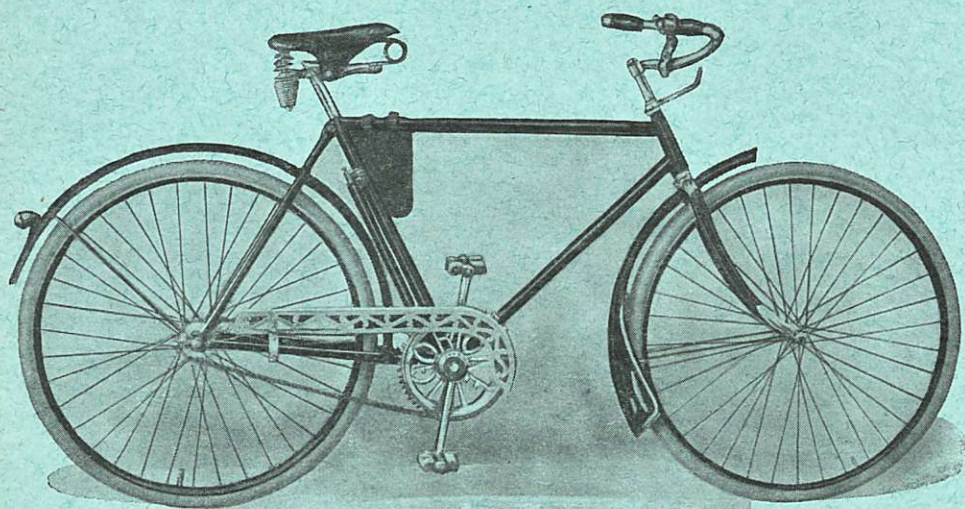

HINNASTO

POLKUPYÖRISTÄ & POLKUPYÖRÄOSISTA



1930

VELJEKSET MATTSSON

PIETARSAARI

PUHELIMET: { PIETARSAARI N:o 361
MATTSSON, S., yksit. „ 541
„ E., „ „ 550

Takuu- ja myyntiehdot.

Polkupyörien hinnat ovat per 14 p:vä 3 % kassalyh., tahi 30 p:vä 2 %, eli 3 kuukautta netto, vapaana Pietarsaaren asemalla sitoumuksetta. Tuntemattomille ostajille lähetämme tavarat jälkivaatimusta vastaan 3 % kassalyhennyksellä. Tunnetuille ostajille sopimuksen mukaan. Pyöräosien hinnat ovat: per 14 p:vä 2 % kassalyh., tahi 30 p:vä netto. Tuntemattomille ostajille jälkivaatimusta vastaan 2 % kassalyhennyksellä. Polkupyörät myymme, vuoden takuulla rakenne- ja aine vikoihin nähden. Ulkorenkaiden takuu tarkoittaa ainoastaan kumilajia ja siitä aiheutuvaa pykimistä eikä siis teräviin esineihin ajosta tai hankauksesta johtuneita vaurioita. Takauksen käsittäneet vikaantuneet osat ovat takauskauden kuluessa meille lähetettävät vaihdettaviksi tai korjattaviksi. Takuun alaisten esineiden lähetys- ja palauttamisrahdit maksaa myyjä. Takuu aika lasketaan ostopäivästä vuodeksi eteenpäin Kirjallinen takuu annetaan.

Ketjusuoja, ilmaputki, kähden pitimet, hameverkko, poljinkumi ja työkalusto eivät kuulu takuuseen.

Liikeperiaate: Totuus ja oikeus.

Pietarsaari 1 p. maaliskuuta 1930.

Kunnioittaen:

Veljekset Mattsson.

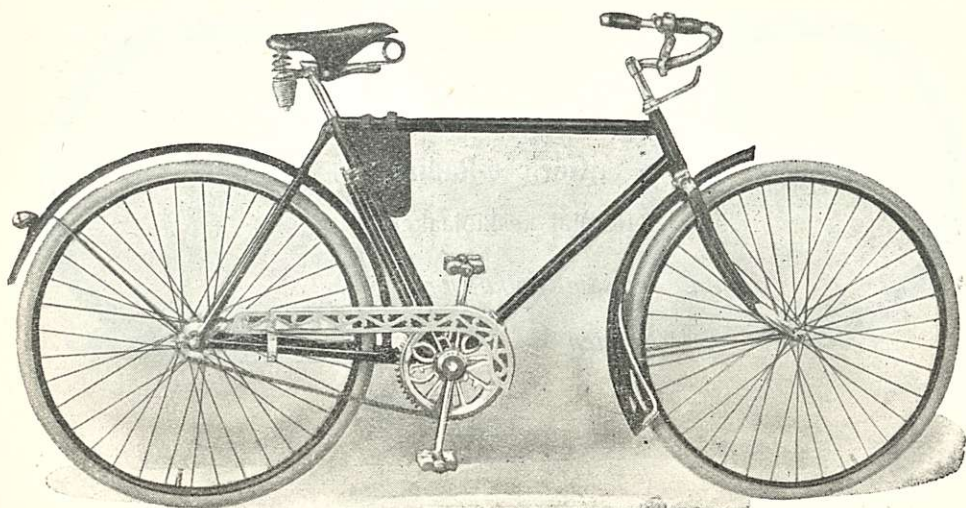
PIETARSAARI 1930.

Pietarsaaren Kirjapaino ja Sanomalehti Osakeyhtiö.

„Alkuperäinen Göricke“.

(Kellokeskiölaakerilla).

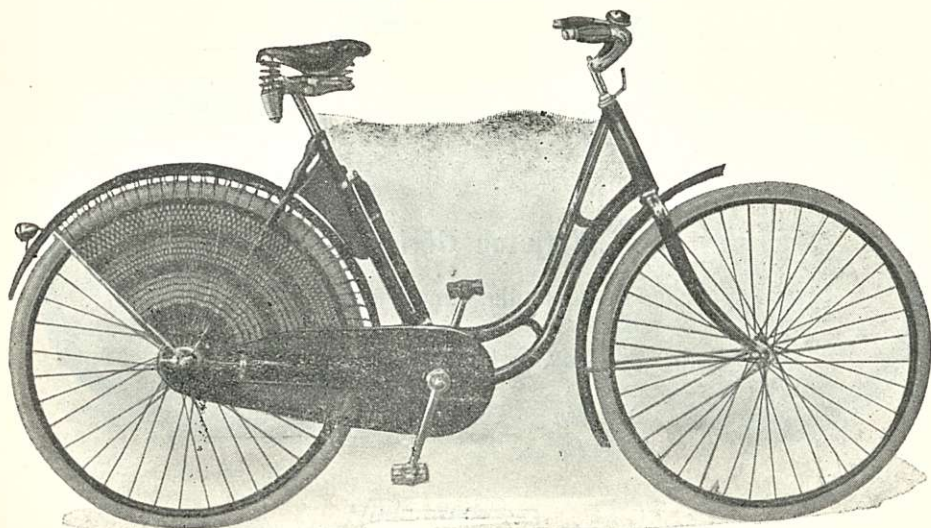
Miesten polkupyörä.



Hinta: Smk

„Alkuperäinen Göricke“.

Naisten polkupyörä.



Hinta: Smk

„Göricke Spezial”.

(Fauber-spesial keskiölaak.)

Hinta: Miesten polkupyörä, Smk _____.

„ *Naisten,* „ _____.

„Göricke-Radial”.

(Radial keskiölaakerilla).

Hinta: Miesten polkupyörä, Smk _____.

„ *Naisten* „ _____.

„Göricke Loisto”.

(Väri: tumma marmori-emaljoitus).

Hinta: Miesten polkupyörä, Smk _____.

„ *Naisten* „ _____.

„Ketjuton Göricke”.

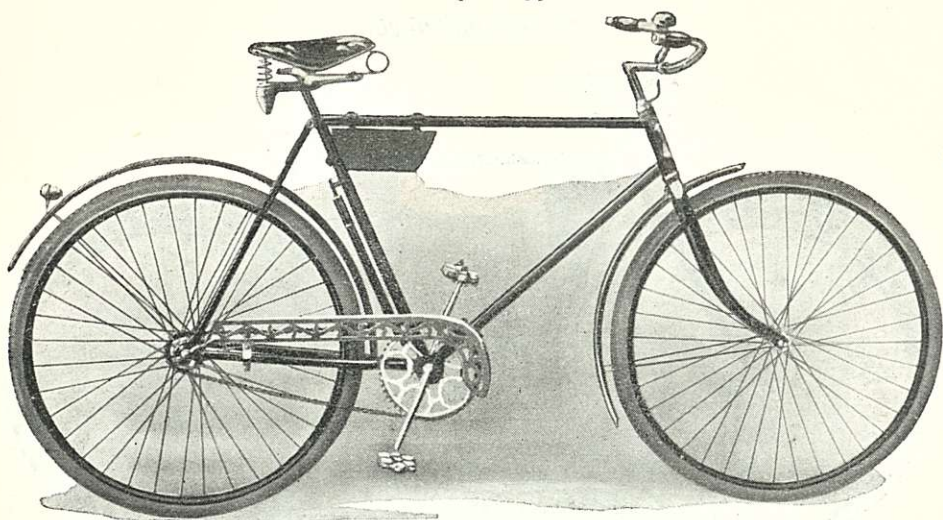
(Kardaanilla, ilman ketju).

Hinta: Miesten polkupyörä, Smk _____.

„ *Naisten* „ _____.

„Alkuperäinen Husqvarna”.

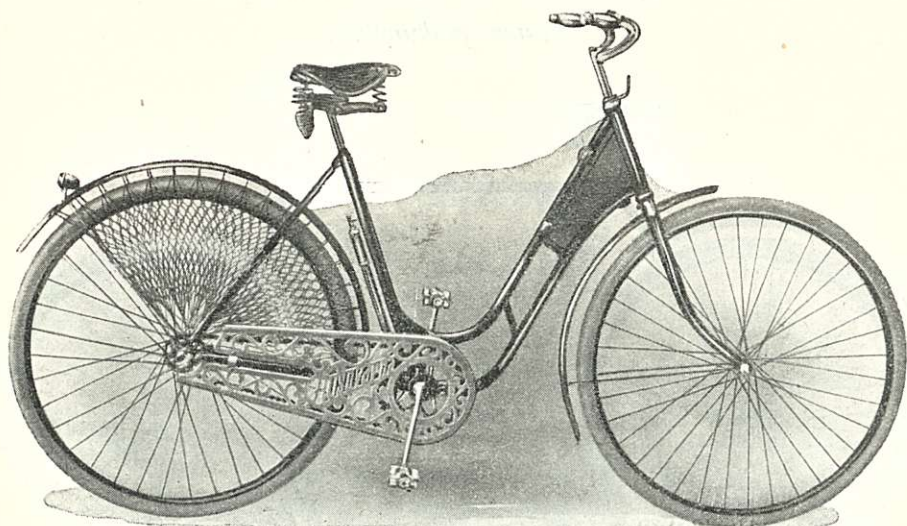
Miesten polkupyörä.



Hinta: Smk _____ .

„Alkuperäinen Husqvarna”.

Naisten polkupyörä.

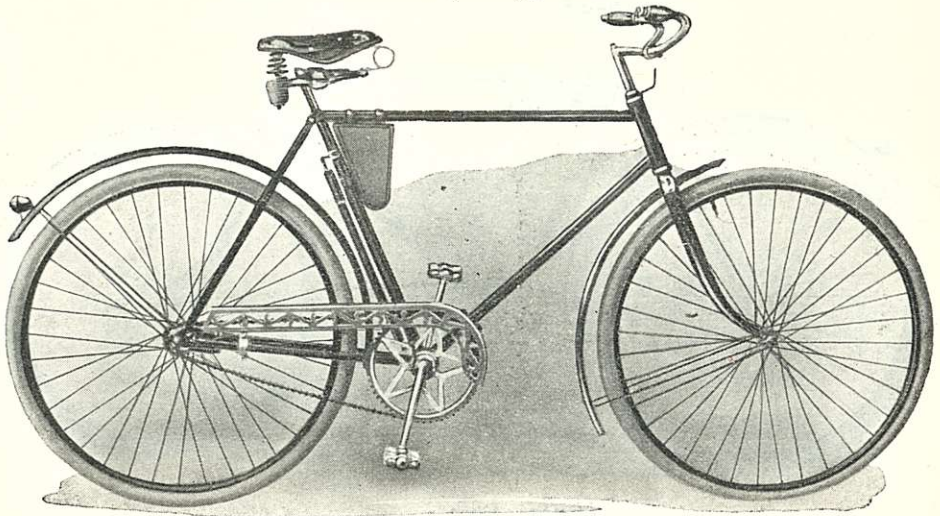


Hinta Smk _____ .

„Otava”.

(Husqvarna-teht. runko).

Miesten polkupyörä.

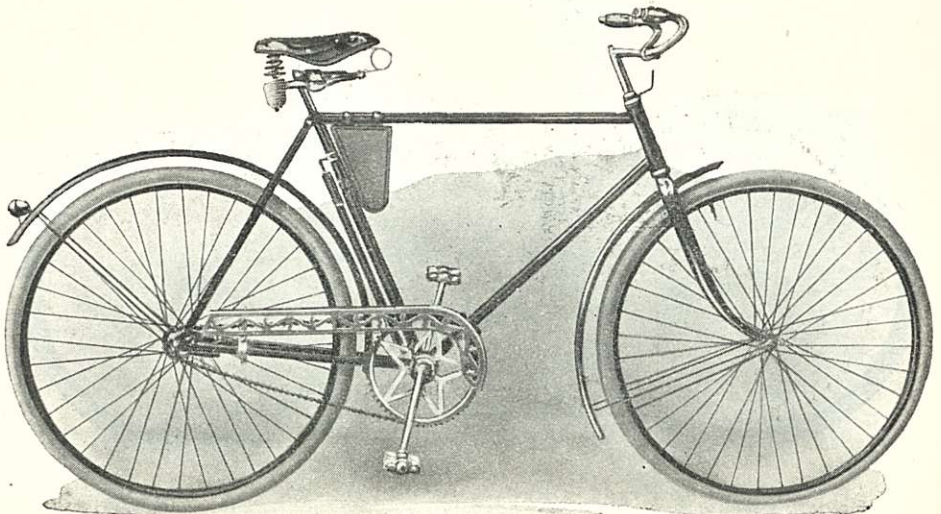


Hinta: Miesten, Smk . Naisten, Smk .

„Svea”.

(Husqvarna, tahi Nymanin runko).

Miesten polkupyörä.

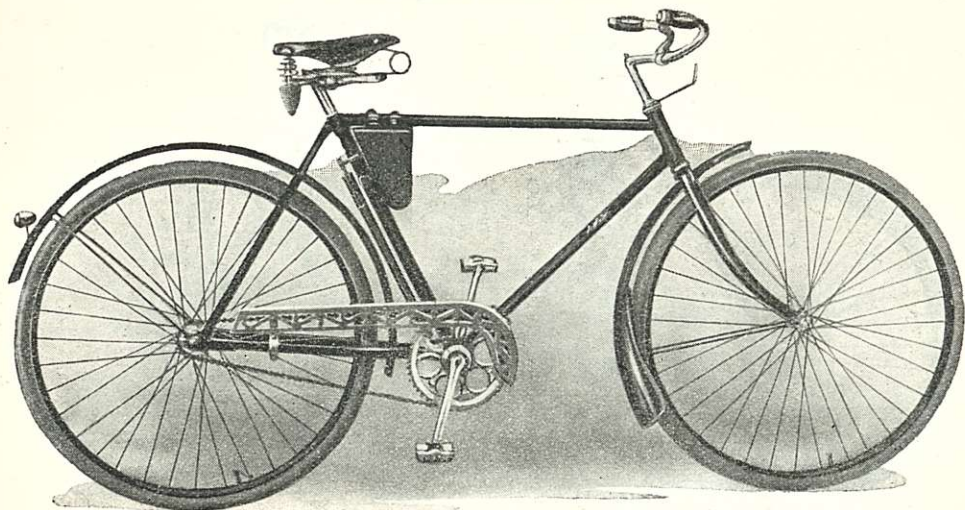


Hinta: Miesten, Smk . Naisten, Smk .

„Radio”

(Göricke-tehtaan runko). (Kellokeskiölaak.)

Miesten polkupyörä.



Hinta: Smk _____.

„Radio”.

(Alumiin. ketjunsuojalla).

Naisten polkupyörä

Hinta: Smk _____.

„Radio Loisto”

(Göricke-teht. runko). (Väri tumma marmori emaljoitus).

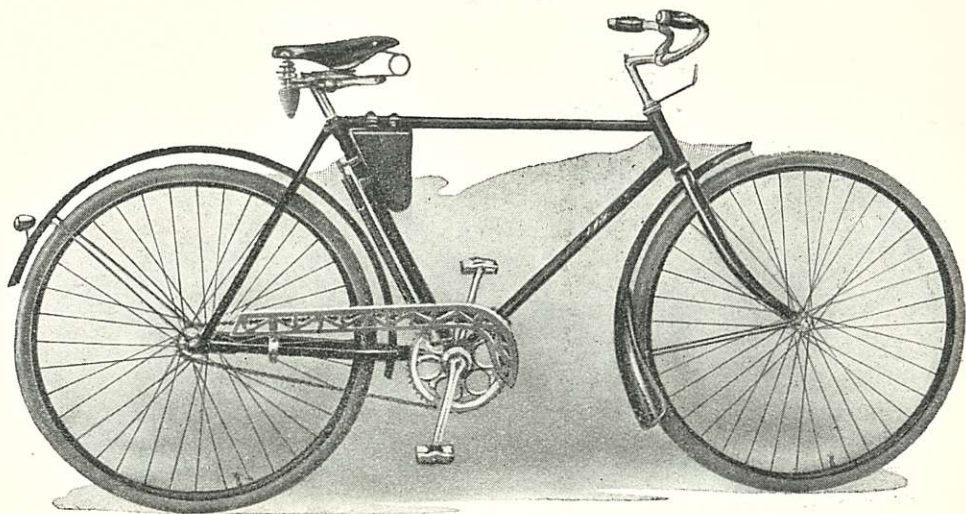
Hinta: Miesten polkupyörä, Smk _____.

„ *Naisten* „ „ _____.

„Kaleva N:o I”.

(Runko: Göricke sisartehtaan).

Miesten polkupyörä.



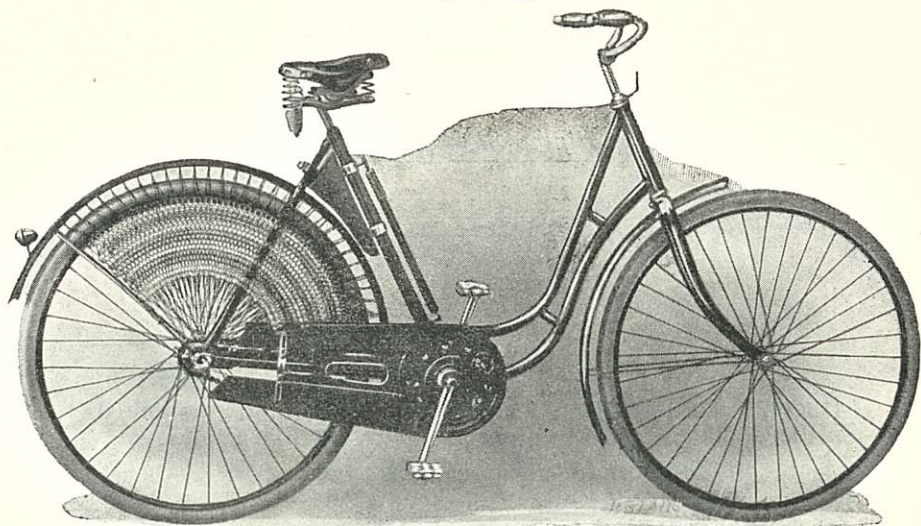
Hinta: Miesten polkupyörä, Smk _____.

„ Naisten „ „ _____.

„Ihanne”.

(Göricke-malli)

Naisten polkupyörä.



Hinta: Miesten polkupyörä, Smk _____.

„ Naisten „ „ _____.

„Kaleva N:o 2”.

(Edellis. vuoden Kaleva I)

Hinta: Miesten polkupyörä, Smk _____.

„ *Naisten* „ _____.

„Kaleva N:o 3“.

(Kestävä runko).

Hinta: Miesten polkupyörä, Smk _____.

„ *Naisten* „ _____.

„Luxus“.

(Vahva runko)

Hinta: Miesten polkupyörä, Smk _____.

„ *Naisten* „ _____.

„Mainos“.

(Tunnet. rungolla. Myös pumppusatulalla).

Hinta: Miesten polkupyörä, Smk _____.

„ *Naisten* „ _____.

KILPAILUPYÖRIÄ.

„Göricke Racer“.

Kiinteällä kapalla, molemmilla puolilla ketjuras.

Hinta: Smk _____.

„Göricke Racer“.

Rotax vapaalla kapalla. Muuten niinkuin edellinen.

Hinta: Smk _____.

„Husqvarna Racer“.

$\frac{1}{2}$ -Racer N:o 119, *Smk* _____.

$\frac{1}{2}$ - „ „ 229, *Smk* _____.

„Otava & Svea Racer“.

Kiinteällä kapalla, *Smk* _____.

Rotax vapaalla „ „ _____.

MUUNLAISIA POLKUPYÖRIÄ.

„Husqvarna tavarankuljetuspyörä“.

Tavarankuljetuspyörä N:o 138, *Smk* _____.

„Husqvarna poikaisten ja tyttösten“.

(6—14 vuoden ikäisille).

Hinta: Smk _____.

„Göricke lasten“

(4—8 vuoden ikäisille).

Hinta: Smk _____.

MOOTTORI-PYÖRIÄ.

Husqvarna, N:o 25, ilman valoitusta, *Smk* _____.

” ” 25, Bosch valoituksella, ” _____.

” ” 30, ilman valoitusta, ” _____.

” ” 30, Bosch valoituksella, ” _____.

Sähkötorvesta, N:o 30, lisämaksu, . . . ” _____.

Yllämainittuja moottoripyöriä tavallisesti aina varastossa.

Suurempia sivuvaunulla saatavana.

Vaunuja raajarikoille

hankitaan tilauksesta.

HINTALUETTELO

POLKUPYÖRÄOSISTA ja POLKUPYÖRÄTARPEISTA.

Akseleita:

Etunavoille:

Rotax, akseli	kpl.	1: 25
" " täydell.	"	3: 25
New Departure, akseli	"	1: 50
" " täydell.	"	4: —
Göricke patentti 217	"	9: 50
" N. D. malli, akseli	"	3: 75

Takanavoille:

Rotax, akseli	"	1: 75
" " täydell.	"	4: 25
New Departure, akseli	"	2: 75
" " täydell.	"	7: 50
Göricke-Radial, kiinteäkap.	"	13: —
Göricke kiinteäk. alkup. akseli	"	13: —

Keskiosastolle:

Wictoria, alkup. akseli	"	16: —
" " kart. ja mutterineen	"	22: —
Kaleva N:o 1	"	23: —
" " 2	"	23: —
" " 3	"	22: —
Radio	"	27: —
Göricke kellolaak.	"	30: —
" alkup.	"	32: —
Göricke-Radial	"	35: —

Polkimille:

tavallisia, lyhyempiä, täydell. $\frac{1}{2}$ & $\frac{9}{16}$	"	3: 25
" pitempiä, " " "	"	3: 40
Göricke työp. " " "	"	7: 50
" 26 & 29 " " "	"	7: —
Husqvarna racer	"	8: —

Smk

Avaimia:

Ruuvitaltoja, tavallinen	kpl.	1: 15
Reikäavain, 10-reikä	"	2: 40
Wictoria keskiöavain	"	3: —
" reikäavain	"	3: 40
Jakoavaimia, tavallisia	"	5: —
" ruotsal. Husqvarna	"	11: —

Etuhaarukoita:

Korjaushaarukoita, pitk. jenk. lakeerattu	"	25: —
" " " nikl. kruunu	"	30: —
Göricke, alkup., nikl. kruunu	"	55: —

Hameverkkoja:

Solmittuja, tavall. ilm. helm.	"	7: 50
" hienoja, " " N:o 402	"	9: —
" tiheitä, " " 408	"	11: —
" tavall. helmillä	"	9: 50
" hienoja, "	"	11: —

Hamesuojuskolmioita:

niklattuja, tavall.	pari	—: 85
-----------------------------	------	-------

Heijastuslasia:

torpedo malli, takasuoj. kiin. nikl. hienoja	kpl.	3: 80
--	------	-------

Kampimuttereita:

Lajiteltuja	"	1: 50
Wictoria	"	1: 60
Göricke, O. & W.	"	2: 50

Kampiruuveja:

Lajiteltuja	"	
-----------------------	---	--

Kartioita:*Etunavoille:*

Rotax	"	1: —
New Departure	"	1: 25
Göricke	"	2: 50

Takanavoille:

Rotax	"	1: 75
New Departure	"	2: 75
Göricke, kiinteänap.	"	5: —

Keskiosastolle:

Wictoria	"	3: 50
--------------------	---	-------

	Smk
Wictoria Pölysuojus rengas	kpl. 4: 50
New Perfektion	" 5: —
Radio	" 5: —
Göricke kellolaak.	" 5: —
Fauber, ruotsal.	" 5: 50

Keskuslaakeria:

tavallinen, kellolaakerinen	" 80: —
Kaleva III	" 85: —
" II	" 88: —
Wictoria, saatavana	"
Radio	" 130: —
Göricke, kellol. alkuperäinen	" 130: —
Göricke	" 138: —
Göricke-Radial	" 140: —
Fauber spesial	" 90: —

Kekyksiä:

Miesten, alkaen	250: —	ylösp.
Naisten, "	270: —	"

Kelloja:

tavallinen, niklattu	kpl. 3: —
suomen lipulla, hienoja	" 6: 60
New Departure, hienoja, U. S. A.	" 12: —

Ketjuja:

Vipperman, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	" 13: —
Extra, Pallas tehtaan, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	" 13: 50
" " " $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	" 14: 50
Pallas, nikl. taattu $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	" 14: 50
" " " $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	" 15: 50
Göricke, niklattu	" 24: —
Diamond, amerikkal.	" 25: 50

Ketjurattaita:*Takanav. eri lajia:*

tinattu	" 6: 50
niklattu, ruotsalaisia	" 9:

Ketjurataan ruuveja:*Eri lajeja.***Ketjuruuvia:**

Extra priima	" —: 30
halvempia	" —: 20
Diamond, amerikkal. lukkoja	" 1: 70

Smk

Ketjunkiristäjiä:

Tavallisia	kpl.	1: 30
Wictoria	"	1: 50
Göricke	"	2: —

Ketjunsuojuksia:*Miesten:*

Teräksestä, musta, keltaisella raid. Pallas	"	8: —
" " kristallisoitu "	"	9: —
Selluloidinen	"	12: —
Alumiininen, 2 mm.	"	18: 50

Naisten:

teräksestä, musta, tavall.	"	17: —
Kaleva, selluloidi ikkunalla	"	22: —
Radio, vahva	"	30: —
alumiininen, 2 mm.	"	38: —
Göricke, kokosuoja	"	50: —

Kumiliuosta:

Wictoria $\frac{1}{2}$ pukt.	tus.	9: —
--------------------------------------	------	------

Kumia:*Päällyskumia, Dunlop järjestelmä:*

Michelin ranskal. I:ma (Hinta ei ihan tarkka)	"	31: —
Nokia	"	24: —

Continental järjestelmä:

Michelin, ranskal. I:ma	"	40: —
-----------------------------------	---	-------

Päällyskumia:

Hevoskärryille, 28×2 Continenthal	"	115: —
Moottoripyörille, 26×2 "	"	110: —

Sisäkumia:

National, punaiset	"	12: —
Nokia Extra Priima punais.	"	16: —
Michelin I:ma punais. (Hinta ei ihan tarka)	"	16: 50
Continental, 26×2 & 28×2	"	30: —

Kumipaikkoja:

Päällyskuminpaikkoja 2"	"	—: 75
" 4"	"	1: 50

Kuulia:*Ruotsalaisia, S. K. F-tehtaan, tahi toinen laatu:*

$\frac{1}{8}$ '' kross.	3: —	$\frac{5}{32}$ '' kross.	4: 50	$\frac{3}{16}$ '' kross.	6: 50
$\frac{7}{32}$ '' "	9: 50	$\frac{1}{4}$ '' "	11: —	$\frac{9}{32}$ '' "	14: —
$\frac{5}{16}$ '' "	17: 50	$\frac{11}{32}$ '' "	21: —	$\frac{3}{8}$ '' "	27: —
$\frac{7}{16}$ '' tus.	5: —	$\frac{1}{2}$ '' "	8: —		

Kuularenkaita:*Kuulilla:*

Isoja	kpl.	2: —
Keskisuur.	"	1: 75
Pienempiä	"	1: 25
N. D. etunavoille	"	1: 25
N. D. takanavoille, isompi	"	2: —
N. D. " pien.	"	1: 75
Rotax etunavoille	"	2: 75
" takanavoille, isompi	"	2: —
" " pienempi	"	1: 75

Kuulakauppeja:*Keskiosastolle:*

Göricke, etunavoille N:o 217	"	3: 50
Wictoria	"	4: 50
lajiteltuja, eri suur.	"	4: 50
Kaleva	"	7: —
Fauber, ruotsal. O.	"	8: 50
" " V.	"	8: 50
Radio	"	8: —
Göricke, kellolaak.	"	8: —
Göricke, alkup.	"	9: —
Göricke A. 5	"	9: —
Göricke-Radial	"	10: —

Kädensijoja

selluloidista I:ma Göricke	par.	3: 50
Kumista, pun. I:ma punaiset	"	4: 75
Puisia kiriitysruuveilla N:o I	"	6: —
Crescent, ruotsal. nikl. täydell.	"	7: 50
Göricke " " pitkät	"	10: —
Mottoripyöriä varten	"	14: —

Kädensijasementtiä Hermesetin purk. 7: —**Laukkuja:**

Miesten & Naisten, tavall. sekunda nahka	kpl.	15: —
" " " priima "	"	16: 50
Naisten, Göricke " "	"	28: 50

Smk

Laakerirasvaa:

Cup Grease B. N:o 2	kgta 8: —
" " " 2	ras. —: 75
Valk. vaseliiniä	putk. 1: —

Lahkeenpitimiä:

- kiekolla, nikl.	par. 1: 25
säären ympäri	" 1: 40

Lakka (Emaljilakka) varastossa.

Likasuojia:

Teräspeltisiä, pitkiä ilm. kannattim. miest. S. 8 . . .	" 9: 50
" " " " naist.	" 11: —
" " " " miest. muita v.	" 10: 50
" " " " naist. " "	" 12: —
Forcke, Puisia, miest. eri värejä	" 10: —
" " naist. " "	" 12: 50

Likasuojan vinkkeleitä:

tavallisia, 2-lla ruuvilla	kpl. —: 70
isompia, kolmioita	" —: 90

Likasuojankannattimia:

tavallisia, nikl.	" 1: 30
Göricke, kestävä.	" 2: —

Lukkoja:

Soikea, tavall.	" 3: 75
" isompi	" 4: 75
takapyörää varten	" 9: —

Muttereita:

N. D. etunavoille, saksal.	" —: 35
N. D. " ruotsal.	" —: 90
Rotax	" —: 35
N. D. takanavoille, ruotsal.	" 1: —
" " saksal.	" —: 40
Rotax "	" —: 40
polkimenmuttereita	" —: 20
Istuimenlukon mutt.	" —: 40
Satulanruuvien "	" —: 25
Siipimuttereita, Göricke	" 8: —
" Pallas, etunav.	" 4: —
" " takanav.	" 5: —

	Smk
kulmikkaita, nikl. taottuja	kpl. 16: —
” ” Husqvarna, ruotsalainen	” 22: —
” ” ” racer	” 32: —

Ohjaustangon etumutkan laajennusruuvia:

lyhempiä	” 2: 40
pitempiä	” 2: 60
Göricke	” 5: 70

Ohjauslaakeria saatavissa.

Ohjauslaakerin osia:

erilaisia.

Polkimia:

tavallisia työpolk. (ainoast. $\frac{1}{2}$ var.)	par. 15: —
Vipperman, 4-kum.	” 17: 50
Uubeman, 4 kum., tavall. laatu	” 17: 50
” 4 ” Uusi ”	” 24: —
Göricke, erit. kestävät 4-kumisia	” 39: —
” ” työpolk.	” 45: —
” ” racerp.	” 50: —
Husqvarna, racer	” 95: —

Polkimenosia:

Klodskumia $\frac{1}{2}$	kpl. 1: —
” $\frac{1}{1}$	” 1: 75
Pölysuojus, tavall.	—: 75
” Göricke	” 3: —
Akseli täydell. lyhemp.	” 3: 25
” ” pitemp.	” 3: 40
” ” Göricke, lyhemp.	” 7: —
” ” ” pitemp.	” 7: 50
muuta osia eri lajia.	

Pumppuj:

teräksestä, nikl. 12”	” 7: —
” ” 15”	” 8: —
mess. ” 12”	” 8: —
” ” 15”	” 8: 50
jalkapalloja, vart.	” 9: —
jalkapumppu, kestävä	” 40: —

Pumpun letkoja:

tavallisia	” 1: 40
kierteella juosella	” 3: 25

Pumpunnippeleitä, jalkapumppuja vart. ” 3: —

Pumpuntiivisteitä:

tavallisia kpl. —: 40

Pumpun kiinnittimiä:

tavallisia pari 1: 40
parempia " 3: —
ruotsalaisia " 4: —

Puolia:

Vipperman, tavall. laatu $\frac{1}{2}$ " nippel. 295—305 mm. $\frac{0}{n}$ 15: —
Pallas, kupar. ja nikl. $\frac{7}{8}$ " " 295—310 " " 16: —
" vahvist. kup. ja nikl. $\frac{7}{8}$ " " " " " 19: —
Göricke " " $\frac{7}{8}$ & $\frac{1}{2}$ " " " " " 28: —
Ruotsal. " " $\frac{1}{2}$ " " " " " " 28: —

Renkaan pois ottajia:

tavallisia kpl. —: 75

Ruuveja:

17 mm. tavallisia, N:o 68 $\frac{0}{n}$ 13: —
17 " parempia " 78 " 20: —
22 " " " 79 " 22: —
32 " tavallisia " 71 " 16: —
32 " parempia " 81 " 25: —
38 " tavallisia " 72 " 18: —
38 " parempia " 38 " 25: —
50 " haarukan ruuv. vahvempi kpl. —: 75

Satuloita:

tavallisia, nikl. jousilla, miest. & naist. kpl. 32: —
pumppujousilla, 2:lla kannatus jousilla miest. & naist. " 46: —
Kaleva nikl. pumppuj. leveällä kantokisk. " " " 49: —
Lohman " racersatula, tavalliu. N:o 72 " 60: —
" " " hieno, " 77 " 65: —
" " " parempi " 78 " 75: —
" " " eritt. pitkä N:o 73 " 86: —
Lastenistuinia, teräks. naistenpyör. " 25: —
" " miestenpyör. " 20: —

Satulan osia:

Kierteisjousia, nikl. " 2: 10
Siltajousia, nikl. lyhyemp. " 4: 50
" " pitemp. " 4: 75
kantokisko, leveä, nikl. lyhyempi " 9: —
" " " pitempi " 9: —
Etujousi, nikl. " 5: —
Ylijousi, nikl. " 3: —

Öljykuppeja:

tavallisia kpl. 1: 25
 Göricke „ 2: —

Öljyä: pull. 1: 75

Pyörän pintojen pituusasteikko 28" pyörille.

Etupyörä, (3 leikkaus) teräs- ja puuvanteille.

$28 \times 1 \frac{5}{8}"$ 300 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{2}"$ 305 mm.	$28 \times 1 \frac{3}{8}"$ 308 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{4}"$ 310 mm.
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

Takapyörä, (3 leikkaus) teräs- ja puuvanteille, Rotax, New Departure
ja Torpedo rummulle.

$28 \times 1 \frac{5}{8}"$ 295 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{2}"$ 300 mm.	$28 \times 1 \frac{3}{8}"$ 302 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{8}"$ 305 mm.
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

Välitys-taulu 28" pyörille ja ketjuille $\frac{1}{2}"$ jaotuksella.

Ketjupyörä	Vaihde	Ketjupyörä	Vaihde	Ketjupyörä	Vaihde	Ketjupyörä	Vaihde	Ketjupyörä	Vaihde
40×14	80.0	40×16	70.0	40×18	62.2	40×20	56.0	40×22	50.9
42×14	84.0	42×16	73.5	42×18	65.4	42×20	58.8	42×22	53.5
44×14	88.0	44×16	77.0	44×18	68.5	44×20	61.6	44×22	56.6
46×14	92.0	46×16	80.3	46×18	71.6	46×20	64.4	46×22	58.6
48×14	96.0	48×16	84.0	48×18	74.7	48×20	67.2	48×22	61.1
50×14	100.0	50×16	87.5	50×18	77.8	50×20	70.0	50×22	63.7
52×14	104.0	52×16	91.0	52×18	80.9	52×20	72.8	52×22	66.2
54×14	108.0	54×16	94.5	54×18	84.0	54×20	75.6	54×22	68.8
56×14	112.0	56×16	98.0	56×18	87.2	56×20	78.4	56×22	71.3
60×14	120.0	60×16	105.0	60×18	93.4	60×20	84.0	60×22	76.4

Välitys-taulu 28" pyörille ja ketjuille $\frac{5}{8}"$ jaotuksella.

33×13	71.1	33×14	66.0	33×15	61.6	33×16	57.8	33×17	54.4
36×13	77.6	36×14	72.0	36×15	67.2	36×16	63.3	36×17	59.3
39×13	84.0	39×14	78.0	39×15	72.8	39×16	68.3	39×17	64.3
42×13	90.5	42×14	84.0	42×15	78.4	42×16	73.5	42×17	69.2
45×13	97.0	45×14	90.0	45×15	84.0	45×16	78.8	45×17	74.2
48×13	103.4	48×14	96.0	48×15	89.6	48×16	84.0	48×17	79.0

GÖRICKE

polkupyörien yksinmyyjä
Pohjois—Suomessa

HUSQVARNA

polkupyörien myyjä

**OTAVA,
SVEA, RADIO,
KALEVA,
IHANNE
ja
MAINOS**

polkupyörien yksinmyyjä
